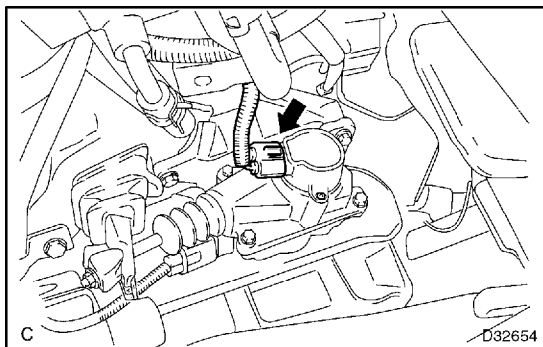


ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

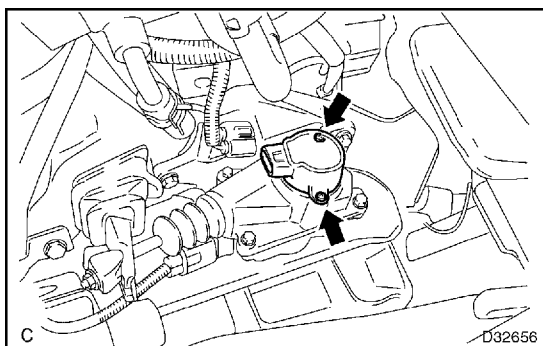


2. СНЯТЬ ДАТЧИК ХОДА СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Отсоединить разъем датчика хода сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует сильно тянуть за разъем, так как при этом можно повредить провода.



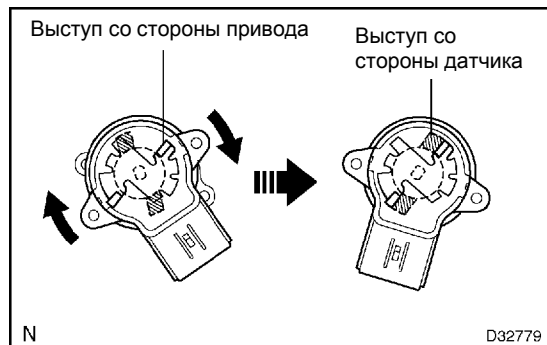
- (b) Отвернуть 2 винта и снять датчик хода сцепления с привода сцепления.

- (c) Снять кольцевое уплотнение.

3. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ХОДА СЦЕПЛЕНИЯ

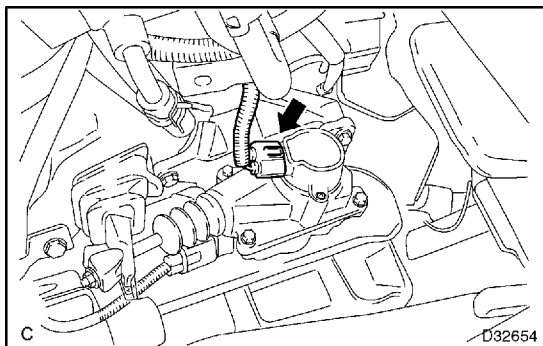
- (а) Смазать универсальной консистентной смазкой новое кольцевое уплотнение.

- (b) Установить кольцевое уплотнение на датчик хода сцепления.



- (c) Установить датчик хода сцепления таким образом, чтобы выступ со стороны датчика и выступ со стороны привода были расположены, как показано на иллюстрации.

- (d) Повернуть датчик хода сцепления по часовой стрелке и закрепить с помощью двух винтов.



- (e) Подсоединить разъем датчика хода сцепления передач.

4. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

5. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭБУ ММКП (см. стр. 05-661)

6. НАСТРОЙКА ММКП (см. стр. 05-661)

7. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ (см. стр. 05-664)